



RACE PREVIEW

全日本ロードレース第1戦 スーパーバイク in もてぎ
過去最高のグリッドから好スタート、しかしトップ争いで転倒リタイア。

3/31(土) 予選: 強風のなか予選を果敢に攻めて4番グリッドを獲得!



朝から気温は高めながらも、強い風とうす曇りの天候。下り坂の天気予報で、予選時間帯に雨が降り始める可能性も考え、念のため雨用タイヤの準備もして、スターティンググリッドを決める予選がスタートしました。野左根航汰選手は早めにベストタイムを出すために果敢にアタック。しかしホームストレートは強い追い風が吹き、他のライダーは相次いでコースアウトを喫してしまうほどのコンディションで、なかなかベストタイムを出すことができません。いち早く54秒台に乗せた渡辺一樹選手、果敢に攻め続ける浦本修充選手、少ない週回数でグッとタイムを詰めた関口太郎選手、そして野左根選手もフロントロー狙うべくチャレンジを続けています。集中力を維持して挑戦をした結果、昨年からのベストポジションとなる4番グリッドを獲得!

阿部監督をはじめ、チームの表情も明るくなり、決勝戦に向けて期待も高まっています。予選後の野左根航汰選手は『とにかく風が強くて…コーナーの進入では突風でラインが変わってしまったり、理想通りに走れなかったのですが、トラブルなく予選を終えることができたし、明日の決勝レースでは、優勝をめざします!』と元気なコメントを語ってくれました。

Pos.	No.	Machine	Rider	Team	Time
1	2	TSR2	関口 太郎	Team TARO PLUS ONE	1'54.736
4	31	YZW-N6	野左根 航汰	ウェビックチームノリックヤマハ	1'55.371

4/1(日) 決勝: トップ争いの序盤に惜しくも転倒、リタイア

朝のウォーミングアップ走行ではマシン/ライディングともに順調で、J-GP2クラス2番手のタイムを記録することができました。フロントタイヤの微振動も無く、安心して攻めていける車両に仕上がっています。ピットウォークでは多くのライダー、レースファン、家族連れの方々がチームピットに立ち寄り、野左根選手との握手やサイン、写真撮影は行列が出来るほど。野左根航汰選手への注目は確実に上がってきているようです。



いよいよ迎えた決勝レース。野左根選手は好調なスタートを切り、ホールショットの関口太郎選手を目の前にして1週目のコントロールタワーを通過。

しかし、2ラップ目に予期せぬアクシデントが。2コーナー立ち上がりで勝負をかけた野左根選手はリアタイヤを大きくスライドさせてしまい、転倒リタイアという結果になってしまいました。

優勝も見えていたレースでのノーポイントは残念ですが、トップ争いができるポテンシャルを持っていることを再認識できたので、悔しさと自信をバネにして、次戦でのリベンジに期待です!

■全日本ロードレース 第1戦 in もてぎ レースレポート詳細 <http://norick.webike.net/2012/04/2012-rd1-motegi01/>

次戦のJ-GP2は5月12-13日 筑波サーキットで開催予定です。勝利を目指してチーム一同邁進していきます。皆さまの応援をよろしくお願いたします!

RESULT

決勝レース公式結果

Pos.	No.	Rider	Team	Rap
1	634	浦本 修充	MuSASHi RTハルクプロ	18
2	26	渡辺 一樹	RS-IT OH&ASIA	18
3	2	関口 太郎	Team TARO PLUS ONE	18
4	34	岩田 悟	CLUB PLUS ONE	18
5	10	野田 弘樹	テルル&イー・モバイル ★KoharaRT	18
-	31	野左根航汰	ウェビックチームノリックヤマハ	1

ポイントランキング

Pos.	No.	Rider	Pts.	TRM	TRM	SUGO	AP	OIC	SC
1	634	浦本 修充	25	25					
2	26	渡辺 一樹	22	22					
3	2	関口 太郎	20	20					
4	34	岩田 悟	18	18					
5	10	野田 弘樹	16	16					
-	31	野左根航汰	-	-					

ライダーからのメッセージ



イメージ通りのスタートに成功してトップ争いをする事ができたのですが、勝負をかけるタイミングを誤り、早々にレースから離脱してしまいました。調子が良くして優勝を狙えたポジションだったのでとても悔しい。

今回の失敗を繰り返さないよう、次の筑波では優勝を狙います。

引き続き応援よろしくお願ひします。

(Webike TeamNorick YAMAHA 野左根 航汰)

阿部監督より「レースを終えて」

今回は序盤のトップ争いに熱くなりすぎてミスが出てしまいました。チャンスがあっただけに、転倒りタイヤは非常に残念でした。しかし今の航汰にとっては、レース運びにおいて色々な経験を積むことも大切な時期だと言えます。レースウィーク全体を通じてマシンやライディングの調整は順調に進むことができ、手応えも感じているので、総合的には実りある開幕戦だと捉えています。筑波は、勝ちに行きます。

NEXT RACE...

[Rd.3] 筑波サーキット 2011年5月12日(土)/5月13日(日)開催



首都圏に位置する日本を代表するサーキット。全長2,070mと比較的小規模ながら1970年(昭和45年)開設以来、二輪の全日本選手権レース、四輪の全日本ツーリングカー選手権などを開催してきた。

ほぼ毎週にわたって様々なレースやイベントが開催されている。イベント開催時以外のウィークデーには筑波サーキットライセンス会員のためのファミリー走行・スポーツ走行、車両メーカーや専門誌などのテスト走行に解放されている。

サーキット概要

コース長	2,070m
コース幅	10-15m
アクセス	車: 谷和原I.C.から約16km 電車: 古河駅からタクシーで約40分など



» 公式サイト情報

Webike TeamNorick YAMAHA

<http://norick.webike.net/>

野左根 航汰選手 プロフィール

<http://norick.webike.net/nozane-kota/>

参戦マシン紹介

<http://norick.webike.net/machine/>

2012年 レーススケジュール

<http://norick.webike.net/race-schedule/>

» 公式Facebookページ

Webike TeamNorick YAMAHA公式facebook

<http://www.facebook.com/Webike.Team.Norick.Yamaha>

Webike Team Norick YAMAHA
facebook 公式ページ