



RACE REVIEW

全日本ロードレース選手権第1戦 もてぎ 2013年、Webikeチームノリックヤマハ世界を目指して始動！

3/30(土) 予選:リア周りのセッティングが見つけれず、結果は8番手



3月30日、いよいよ全日本ロードレース選手権が開幕。2013年J-GP2クラス年間チャンピオンを目指す、野左根航汰とWebikeチームノリックヤマハは、初戦から優勝を狙って、勢いを付けたところ。

今年のWebikeチームノリックヤマハは、使用マシンYZW-N6にNTS製ニューフレーム、A-TECH製カーボンボディアワークを投入。マシンのさらなる戦闘力をアップを狙います。ライダー野左根航汰も、冬の間にみっちりトレーニングを行い、体つきも去年よりしっかりとした印象です。

初戦のもてぎは、木曜日の練習走行からスタート。マシンのセッティングを進めていきますが、グリップ感が掴みづらいという問題がなかなか解消されず、土曜日の予選を迎えることになりました。

土曜日はまるで冬に逆戻りしたかのような肌寒い気候。空模様もはっきりせず、最高気温も10度以下と、厳しいコンディションとなりました。

予選では、結局リア周りのセッティングが見つけれず、結果は8番手。タイムは1'55.917と、目標の52秒台とは大きく差が開いてしまいました。

予選終了後も、リアのトラクションを増すための調整をメカニックが続けます。しかし、土曜日夕方からは雨が降り始め、決勝はさらに難しいレースが予想されるため、遅くまで準備が続きました。

Pos.	No.	Machine	Rider	Team	Time
1	45	TSR2	長島 哲太	テルル&EM★KoharaRT	R1'53.975
8	31	YZW-N6	野左根 航汰	ウェビックチームノリックヤマハ	1'55.917

3/31(日) 決勝:ニューマシンのセッティングの難しさを痛感する4位フィニッシュ

朝9時過ぎから行われたフリー走行で、航汰は2'07.625と2番手のタイム。昨日の結果を受けてのセッティングが良い方向に向かい、決勝に向けて期待が高まります。また昨年最終戦の鈴鹿でも、航汰は土砂降りの状況で勝利しており、レインコンディションは得意にしています。

そしてレーススタート。ウォームアップ走行の結果から、早々に上位へのジャンプアップを狙いますが、なかなか思うようにラップタイムが上がらず、上位陣との差が開いていきます。またしても、リアのグリップ感が得られない症状に悩まされ、序盤にペースアップを図ることができません。



レース中盤に入り、少しづつ順位を上げて行きますが、最後まで上位陣との差は縮まらず4位にフィニッシュ。初戦の期待も大きかっただけに、航汰も悔しさを隠しきれない様子。

レース終了後はすぐにチームスタッフでミーティングし、今回の反省を生かすべく対策を検討していました。ニューマシンのセッティングの難しさが露呈したレースでしたが、先々を見据えて、早くもチームは動きだしています。

>>続きはこちら [【レースレポート】全日本ロードレース 第1戦 in もてぎ](#)

次戦のJ-GP2は[6月29日\(土\)/30日\(日\) 筑波サーキット](#)で開催予定です。

次戦では見違えるような走りファンの方々に見せられるよう、ライダー、チーム一丸となって頑張ります！
皆さまの応援をよろしくお願いいたします！

▼フォトギャラリーはこちら

[【Webike Team Norick YAMAHA】全日本ロードレース 第1戦 in もてぎ](#)


 RESULT

決勝レース公式結果

Pos.	No.	Rider	Team
1	51	高橋 英倫	PITCREW&松戸FLASH
2	2	生形 秀之	エスパルスドリームレーシング
3	11	星野 知也	SYNGEDGE 4413 Racing
4	31	野左根 航汰	ウェビックチームノリックヤマハ
5	634	浦本 修充	MuSASHiRTハルク・プロ

ポイントランキング

Rap	Pos.	No.	Rider	Pts.	TRM	TC	SUGO	AP	OIC	SC
16	1	51	高橋 英倫	25	25					
16	2	2	生形 秀之	22	22					
16	3	11	星野 知也	20	20					
16	4	31	野左根 航汰	18	18					
16	5	634	浦本 修充	16	16					

 ライダーからのメッセージ



練習走行から、タイヤのグリップ感が感じられない、という問題があり、走る度にマシンのフィーリングが変わってしまいうので、なかなかタイムをあげられませんでした。

決勝前のフリー走行では、良いセッティングだったのです

が、決勝本番ではまたグリップ感がなく、滑るマシンに走り合わせている間にトップとの差がついてしまい、残念な結果となってしまいました。

第4戦の筑波までは時間があるので、テストを重ねて次は優勝できるように頑張ります。引き続き、応援よろしくお願いします。

(Webike TeamNorick YAMAHA 野左根 航汰)

阿部監督より「レースを終えて」

もてぎではドライコンディションで1分52秒台を狙っていましたが、テスト段階からなかなかトラクションが得られない問題が解決せず、雨となった決勝も残念な結果に終わってしまいました。

しかし、なまじ中途半端なタイムで優勝し、細かい修正しかできなくなってしまふよりも、問題がはっきりと明らかになって良かったと思っています。次の筑波までにセッティングを詰めるテストを重ねて、しっかりとネガ部分を解消させた上で、次戦に臨みたいと思います。

次の筑波までは時間がありますので、航汰は全日本スーパーモタードのレース参戦を予定しています。

今後とも皆様のご支援、ご声援をよろしくお願い致します。

NEXT RACE...

[Rd.4] 筑波サーキット 2013年6月29日(土)/30日(日)開催



首都圏に位置する日本を代表するサーキット。全長2,070mと比較的小規模ながら1970年(昭和45年)開設以来、ほぼ毎週にわたって様々なレースやイベントが開催されています。イベント開催時以外のウィークデーには筑波サーキットライセンス会員のためのファミリー走行・スポーツ走行、車両メーカーなどのテスト走行に解放されています。

サーキット概要

コース長 2,070m
 コース幅 10-15m
 アクセス 車: 谷和原I.C.から約16km
 電車: 古河駅からタクシーで約40分など



» 公式サイト情報

Webike TeamNorick YAMAHA

<http://norick.webike.net/>

野左根 航汰選手 プロフィール

<http://norick.webike.net/nozane-kota/>

参戦マシン紹介

<http://norick.webike.net/machine/>

2013年 レーススケジュール

<http://norick.webike.net/race-schedule/>

» 公式Facebookページ

Webike TeamNorick YAMAHA公式facebook

<http://www.facebook.com/Webike.Team.Norick.Yamaha>

Webike Team Norick YAMAHA
 facebook 公式ページ